

## I miliardari del carbonio

09/11/2022

Autore: [Oxfam](#)

Gli investimenti di 125 miliardari in imprese inquinanti producono emissioni di CO2 equivalenti a quelle prodotte dalla Francia e superiori a quelle di cui è responsabile l'Italia. È una realtà che va smascherata e affrontata tenendo conto che un semplice aumento dell'imposizione fiscale al riguardo consentirebbe di raccogliere fino a 1.400 miliardi di dollari all'anno, fondamentali, almeno, per sostenere i paesi più colpiti dai cambiamenti climatici.

---

## Clima. Ogni ulteriore ritardo significa morte

09/11/2022

Autore: [Oxfam](#)

A dirlo non sono soltanto Greta e gli ambientalisti più rigorosi. Le parole sono del segretario generale delle Nazioni Unite: «La rinuncia degli Stati a una leadership climatica è criminale. Ogni ulteriore ritardo significa morte. Ovunque c'è gente ansiosa e arrabbiata. Lo sono anch'io. Ora è il momento di trasformare la rabbia in azione. Ogni frazione di grado conta, ogni voce può fare la differenza. E ogni secondo conta».

---

## La catastrofe non è un destino, è una scelta

09/11/2022

Autore: [Oxfam](#)

Le emissioni di CO2 sono aumentate perché si è tentato di conciliare l'inconciliabile: cioè di farle diminuire senza smettere di finalizzare l'economia alla crescita della produzione di merci. Eppure il dato è sempre più chiaro: anche il soddisfacimento di tutto il fabbisogno energetico con fonti rinnovabili non basta se non si procede di pari passo con una drastica riduzione della domanda.

---

## Germania: addio al nucleare (ma non è tutto oro...)

09/11/2022

Autore: [Oxfam](#)

Con la fine del 2022 la Germania chiuderà definitivamente tutte le sue centrali nucleari. È l'esito di un percorso durato oltre 45 anni e non sempre lineare, che va salutato con soddisfazione. Restano peraltro aperti non pochi problemi

legati in particolare al mantenimento, almeno fino al 2030, di centrali a carbone altamente inquinanti.

---

## 21 deputati europei contro la Torino-Lione

09/11/2022

Autore: [Oxfam](#)

Dopo la Corte dei Conti europea, il movimento No Tav e autorevoli scienziati è la volta di 21 deputati europei che chiedono agli organi competenti della Commissione di fermare il finanziamento della Nuova Linea Torino-Lione in mancanza di analisi indipendenti che ne certifichino la compatibilità con il Green Deal europeo.

---

## Come investire i fondi UE: 7 punti irrinunciabili

09/11/2022

Autore: [Oxfam](#)

Inserire la parola "green" nel Recovery Plan non significa agire per il clima. Ci vogliono fatti. Il resto è propaganda e

il tempo sta scadendo. Saranno i giovani a subire le peggiori conseguenze della crisi climatica causata dall'inazione della politica ed è nostro diritto contribuire alla stesura del piano per l'uso dei fondi europei.

---

## La truffa del TAV: anche l'Europa lo sa

09/11/2022

Autore: [Oxfam](#)

Ora lo scrivono anche i consulenti della Corte dei Conti europea: i dati e le previsioni utilizzati dai proponenti la Torino-Lione per sostenere l'opera sono stati sistematicamente gonfiati al fine di convincere i vertici istituzionali e l'opinione pubblica. Di più, «come un tunnel ferroviario, sia pure di 54 km, possa avere gli effetti indicati sull'insieme dei traffici è un mistero».

---

## Emergenza climatica e

## ambientale, grandi opere, TAV

09/11/2022

Autore: [Oxfam](#)

La Nuova Linea ferroviaria Torino-Lione si colloca in una visione dei trasporti vecchia e superata. Non solo. Essa non presenta alcun beneficio ambientale o climatico. Chi continua a ripeterlo o ha scelto di non capire oppure non ha, tra le sue priorità, la lotta all'emergenza climatica e la sopravvivenza delle generazioni future.

---

## La svolta green tra salvezza del pianeta e garanzia dei profitti

09/11/2022

Autore: [Oxfam](#)

Ben venga la svolta green promessa dall'Europa. Ma attenzione: in agguato c'è la teoria secondo cui non occorre diminuire la produzione di gas climalteranti ma trovare un modo per bilanciarli. Ciò può, forse, salvare l'economia e i profitti delle grandi imprese ma non certo il pianeta.

---

## IL TAV, l'inquinamento e la cura che fa morire il paziente

09/11/2022

Autore: [Oxfam](#)

La realizzazione della Torino-Lione comporterebbe, nei prossimi 20 anni, una crescita massiccia di inquinamento. I suoi fautori prospettano benefici a partire dal 2040. Ma il clima è in crisi adesso e, se non si riducono subito le emissioni, il punto di non ritorno è dietro l'angolo.